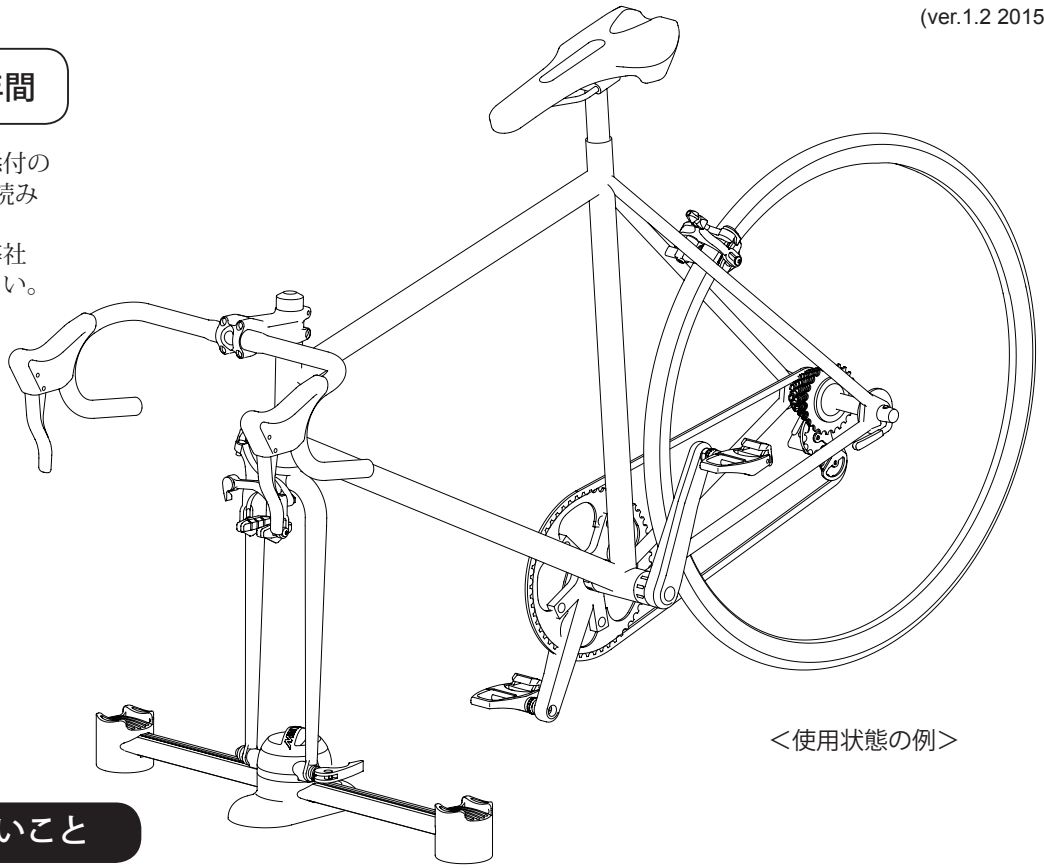
MINOURA VERGO TF バーゴ TF-1 取扱説明書

(ver.1.2 2015/5)

製品保証期間：１年間

保証内容の詳細については添付の「製品保証規定」カードをお読みください。
また最新の情報については弊社ウェブサイトをご参照ください。



＜使用状態の例＞

注意していただきたいこと

●バーゴ TF は前輪を外した自転車の前フォークを挟み込んで保持することで、車内で床に置いた姿勢で搭載するための台座です。壁面での使用など、指示されている用途以外の使用はしないでください。

●通常のスポーツ用２輪自転車専用です。重量のある電動車やタンデム車、街乗り用軽快車などには適していません。

●前輪の装着方法が、一般的な 9mm クイックと 15mm スルーアクスルのみお使いいただけます。20mm スルーアクスルのダウンヒルバイクなどではお使いいただけません。BMX などのハブナット式フォークは使えます。

●9mm クイック式前フォークの場合は添付のクイックレリーズをお使いください。15mm スルーアクスル式前フォークの場合は、前フォーク受けのスリーブを抜いた上でご自身のクイックをお使いいただきます。

●キットに１台分セットされている前フォーク受けは、前輪ハブ幅が 100 ミリのものに限定されています。調整機構は備えておりませんので、それ以外のサイズには適合しません。

●バーゴ TF に自転車を搭載している間は穏やかに運転してください。自転車は車に固定されているわけではありませんので、急ブレーキ・急ハンドル・急加速などは行なわないでください。自転車が当たったりして車や自転車が破損する恐れがあります。

●１台用のセットですので、バーの長さは短く、横揺れに対して強くありません。安全のため、自転車はタイダウンベルトなどで車内にしっかりと固定しておいてください。他の２台用や３台用のキットのように乗せっぱなしでは使わないでください。

●リアゲートを閉める際は、ハンドルやブレーキレバーなどをリアウィンドウガラスに当てないようにご注意ください。

問い合わせ先

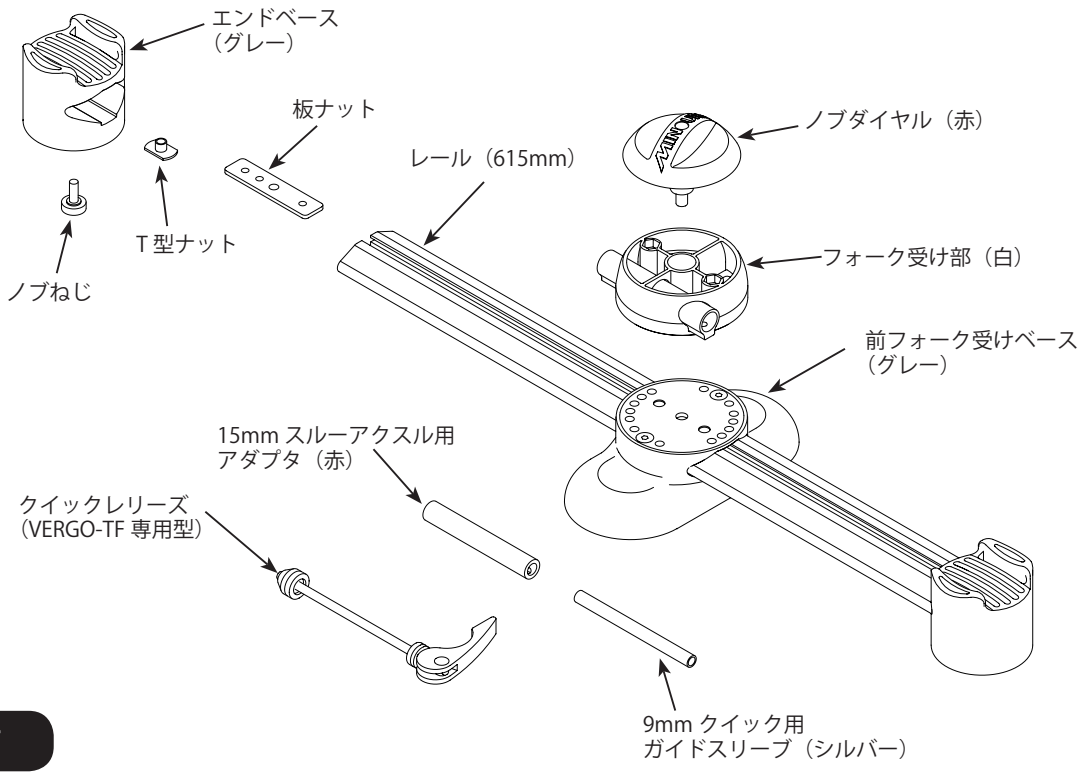
*もし何かわからないことがあった場合は、まずお買い求めになった**販売店**にお問い合わせください。*
もしそこで十分な情報やサービスを受けられない場合に限り、下記までお問い合わせください。

株式会社 箕浦（製造元）
〒 503-2305　岐阜県安八郡神戸町神戸 1197-1
Phone: (0584) 27-3131 / Fax: (0584) 27-7505
minoura@minoura.jp（営業）
infodesk@minoura.jp（カスタマーサービス）

株式会社 深谷産業（販売元）
〒 462-0062　愛知県名古屋市北区新沼町 150
Phone: (052) 909-6201 / Fax: (052) 909-6212
www.fukaya-sangyo.co.jp

Made in Japan

各部の名称



バーゴ TF の使い方

1

バーゴ TF はあらかじめ組み立てられた状態で梱包されています。
前フォーク受けは 3 層構造になっており、白いフォーク受け部が 90 度ひねられた状態で収められていますので、まず最初にこれを使用状態の位置に戻します。

赤いノブダイヤルを回すと締め付けが緩み、白いフォーク受け部の角度調整が可能になるのと、前フォーク受け全体をレール上をスライドさせて好みの位置に移動させることができます。ノブダイヤルを締め付けるとどちらも固定されます。

白いフォーク受け部は、クイックがレールと平行な状態から 15 度刻みで、左に 2 段階、
右に 3 段階に止めることができます。
この角度調整は、限られたスペースに自転車を寄せて設置しその他の荷物を収めるスペース
を確保するため、ハンドルを捻って置く際に使う機能です。

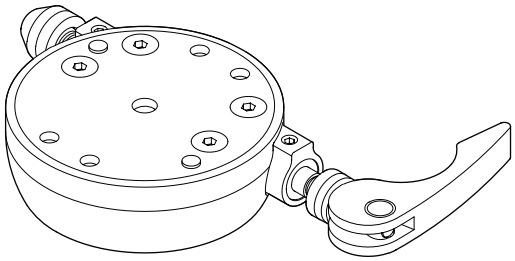
フォーク受け部を軽く持ち上げて回し、突起が孔に入る位置でノブダイヤルを締め付けて固定します。
それ以外の位置ではノブダイヤルを締め込んでもフォーク受け部は固定できませんので、必ず正しい固定位置でお使いください。

⚠ *赤いノブダイヤルは、フォーク受け部を貫通して、レールの溝の中にある板ナットの中央の孔に対してねじ込まれることで固定されます。板ナットがずれてしまっているといくらノブダイヤルをねじ込んでも固定されません。固定できない場合は板ナットの位置を確認してください。*

⚠ *ハンドルを捻ると自転車の構造上どうしても車体はそちら側に傾きます。*
バーゴ TF-1 はバーが短いので安定性が低下するため、やむを得ない場合を除いてハンドルを捻って自転車を装着することはお勧めできません。どうしても行なう場合は必ず自転車をベルトなどで固定してお使いください。

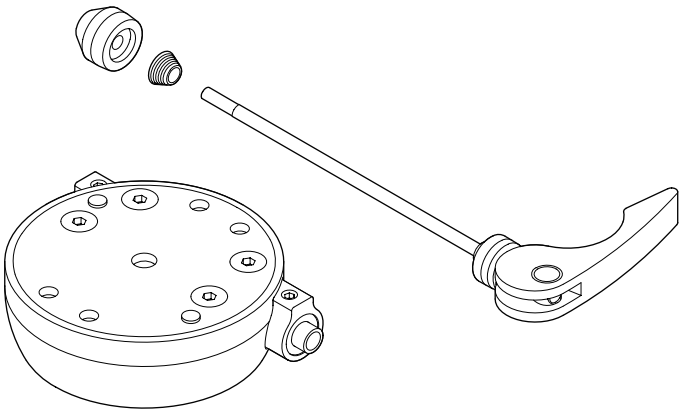
2

前フォーク受けのクイックはアダプタの組み替えにより、一般的な 9mm クイックおよび 15mm スルーアクスル用として使うことができます。



標準状態のフォーク受け部

9mm クイック用として使う場合

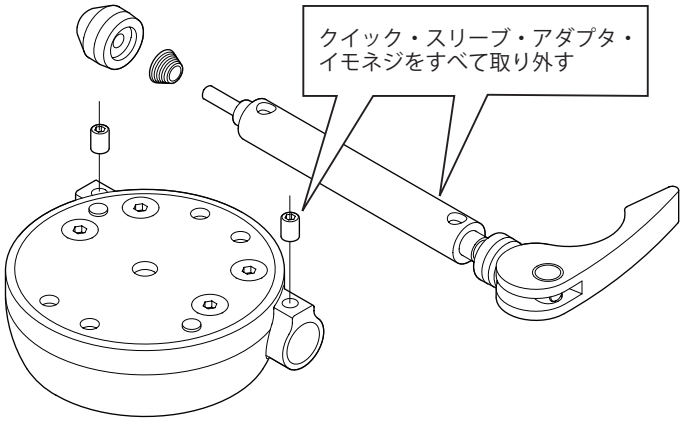


添付のクイックレリーズを抜いてそのままお使いください。

バーゴ TF 用のクイックはカム比を大きく設計した特別なものです。
これにより、前フォークの先端に前輪脱落防止用の爪があるために自転車の脱着時にクイックのナットをいちいちたくさん回さなければならないという煩わしい手間を省くことができるようになります。

事情によりいったん 15mm スルーアクスル用に取り外してあったアダプタやスリーブをもう一度組み付ける際は、まず赤い 15mm スルーアクスル用アダプタにあいている孔をイモネジの位置に合わせて挿入し、9mm クイック用ガイドスリーブを左右の突き出し量が均等になるようにしてから固定イモネジを締めてください。
左右が不均等なままだと正しく前フォークを固定することが難しくなります。

15mm スルーアクスル用として使う場合



15mm スルーアクスルの場合は、添付のクイックレリーズは使わず、ご自身の 15mm スルーアクスル用クイックをお使いいただきます。

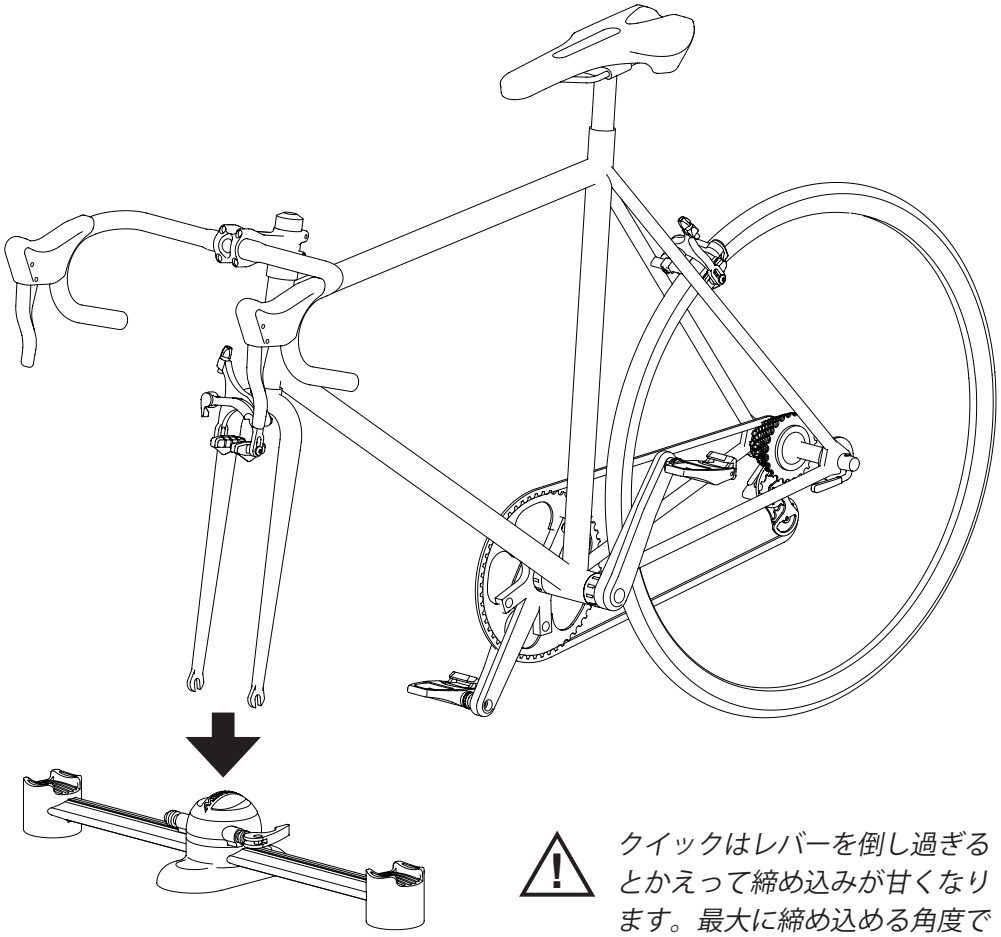
まず添付のクイックを抜き取り、つづいて固定用イモネジを 3mm 六角レンチで抜き取り、赤い 15mm スルーアクスル用アダプタとシルバーの 9mm クイック用ガイドスリーブを両方とも抜き取ります。

取り外したイモネジは付属クイックと一緒に保管しておいてください。
イモネジをフォーク受け部にねじ込んだままでは、前フォークを固定する 15mm クイックがうまく通せなくなったり、使用中の振動で脱落紛失してしまう恐れがあります。

ベースから取り外したフォーク受け部を取り付け直す際にもしベースが移動してしまっている場合は、レールの溝の中にある板ナットの位置に注意してください。
ノブダイヤルのボルトは板ナットの中央にある大きい方のネジ孔にねじ込まれなければなりません。

エンドベースは裏面のノブねじを緩めるだけでレールから取り外せますが、再装着する際はノブねじを押し上げて T 型ナットを浮かせた状態にして、レールの溝にうまく挿入するようにします。

3



ハンドルを捻って装着する場合もそうでない場合も、まずはフォーク受け部のクイックレリーズはレールと平行にしておきます。装着時の自転車を安定させておくためです。
角度を変えるのは装着が終わってから行ないます。

自転車の前輪を取り外します。

クイックレリーズのレバーを OPEN 側に開き、前フォーク受けに前フォークが十分に差し込めるように間隔をあけておいてから、ゆっくりと前フォークをクイックの上に置きます。
前フォークは先端の前輪脱落防止爪などが引っかからず、いっぱいに深く収まっていることを確認しておいてください。

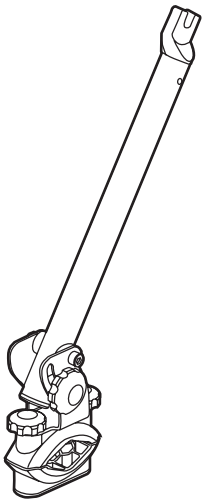
クイックのレバーを CLOSE 側に倒してクイックレリーズを締めていきます。
レバーがクイックシャフトと平行を超えて 45 度くらいまで倒しこんだくらいから抵抗を感じ始め、90 度の位置で最もきつく前フォークを締め付けている状態が正常です。
締め付けが緩すぎる、あるいはきつすぎる場合は、ナットのねじ込みを微調整して加減してください。

⚠ クイックはレバーを倒し過ぎるとかえって締め込みが甘くなります。最大に締め込める角度で使用してください。

バーゴ TF に付属のクイックレバーはカム比の大きなタイプですので、基本的にナット側をさわらなくてもレバーの開閉だけで十分に前フォークの抜き挿しはできます。

オプション

ここで紹介している他にも用意しています



前輪ホルダー

取り外した前輪を保持しておくためのアームです。
バーゴ・エクセル用のオプション品ですが、
バーゴ TF 用としてもそのままお使いいただけます。

他にもいろいろと開発を続けていっています。

⚠ オプション販売している「バーゴ TF スタンド」は、TF-1 ではバーが短すぎて自転車を装着することができないためお使いいただけません。
悪しからずご了承ください。